

TRAXXAS[®] MAXX



Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.

Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

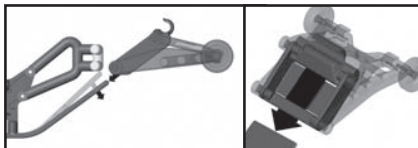
Wheelie Bar Setup and Adjustment

Covers Part #4975

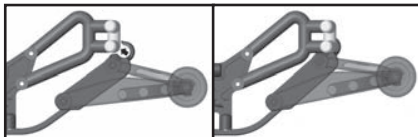
Installation

The Maxx Wheelie Bar can be used on any Maxx truck with the stock rear skid plate, rear bumper, and rear bumper mounts. It is also compatible with the Traxxas accessory aluminum rear bumper (Part #4935X). The wheelie bar is intended for use on hard, high-traction surfaces, such as pavement, where controlling wheelies can be difficult. It is easily removed for off-road racing or jumping.

1. Slowly bend the end of the skid plate downward, and then key the skid plate into the slot of the wheelie bar.



2. Slide the wheelie bar down to the bottom of the skid plate, and then snap the clip over the lower bumper tube.



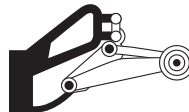
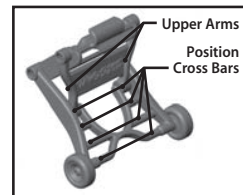
3. Removal is opposite of installation. Snap the wheelie bar off of the bumper, and then slide the wheelie bar off of the skid plate.

Setup Instructions

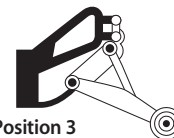
Changing the position of the wheelie bar height setting is easier when the wheelie bar is installed on the truck. Snap the upper arms off of the wheelie position cross bars. Move the upper arms to the desired wheelie position cross bar and then snap them in place.

Each setting can offer different results based on the individual ride height and droop settings for a particular truck. Try to avoid riding on the wheelie bar wheels during normal driving (this can happen in the lowest setting with lower than stock ride heights).

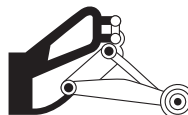
Remove the wheelie bar when the truck will be jumped or driven in harsh off-road conditions.



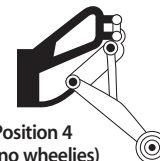
Position 1 (big wheelies)
Bottom position on cross bars. Allows the truck to tip back the furthest during a wheelie for longer, high-speed wheelies.



Position 3



Position 2



Position 4 (no wheelies)
The top position on cross bars. Offers the flattest launches with little or no wheelie. This is the preferred position to reduce wheelies during break-in.

WWW.TRAXXAS.COM

Traxxas, 1100 Klein Road, Plano, TX 75074, Phone: 972-265-8000, Fax: 972-265-8011, e-mail: support@Traxxas.com

KC1772 Rev 121011

TRAXXAS® MAXX



Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.

Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

Montage et réglage de la barre de wheeling Installation

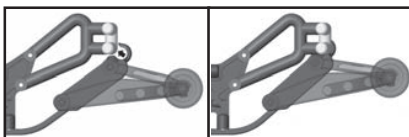
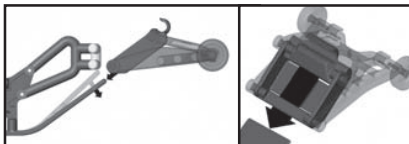
La barre de wheeling de Maxx peut s'utiliser sur tout camion Maxx muni des pièces originales suivantes : la plaque de protection arrière, le pare-chocs arrière et les supports de pare-chocs arrière.

Elle est aussi compatible avec le pare-choc arrière en aluminium de Traxxas (pièce #4935X)

La barre de wheeling est destinée aux surfaces dures et très adhérentes, comme l'asphalte, ou le contrôle des cabrés peut s'avérer difficile.

Elle peut être facilement enlevée pour les courses tout-terrain et les sauts.

1. Pliez lentement vers le bas l'extrémité de la plaque de protection, puis insérez la plaque de protection dans la fente de la barre de wheeling
2. Faites glisser la barre de wheeling pour le sortir par le derrière plaque de protection, puis fermez le clip de sécurité par dessus le tube d'éjection inférieur.
3. L'enlèvement est le contraire du montage. Détachez la barre de wheeling du pare-chocs, puis faites-la glisser pour la sortir de la plaque de protection.



Instructions de montage

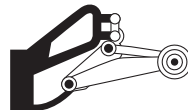
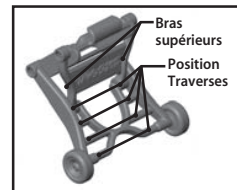
Il est plus facile de changer le réglage de la hauteur de la barre de wheeling lorsque celle-ci est installée sur le camion. Détachez les bras supérieurs des traverses de position de cabré. Déplacez les bras supérieurs dans la position de cabré souhaitée de la traverse et rattachez-les.

Concerne la pièce #4975

Chaque réglage peut donner des résultats différents en fonction de la hauteur de conduite de chaque individu et des paramètres de flexion de chaque camion.

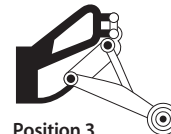
Évitez de monter sur les roues de la barre de wheeling pendant la conduite (ceci peut arriver dans la position la plus basse, où la hauteur de conduite est inférieure à la hauteur établie en usine).

Enlevez la barre de wheeling lorsque du camion roule dans des conditions tout-terrain difficiles.



Position 1 (grands cabrés)

Position inférieure sur les traverses. Permet au camion de se replier le plus pendant le cabré, créant des cabrés plus longs et à des vitesses plus grandes.



Position 3



Position 4 (pas de cabré)

Position supérieure sur les traverses. Favorise les lancements les plus plats, presque sans cabré. C'est la position idéale pour réduire les cabrés pendant le rodage.



Position 2

WWW.TRAXXAS.COM

Traxxas, 1100 Klein Road, Plano, TX 75074, Téléphone : 972-265-8000, Fax : 972-265-8011, courriel support@Traxxas.com

KC1772 Rév. 121011

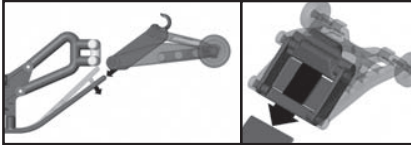
Instalación y ajuste de la barra de protección anticaballitos

Cubre pieza n.º4975

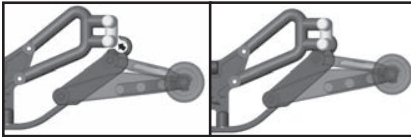
Instalación

La barra de protección anticaballitos Maxx puede usarse en cualquier camión Maxx con la placa de deslizamiento trasera, el paragolpes trasero y la estructura del para golpes trasero. También es compatible con el paragolpes trasero de aluminio adicional Traxxas (Pieza n.º 4935X). La barra de protección anticaballitos está prevista para su uso en superficies duras de alta tracción, tales como el pavimento, donde puede resultar difícil controlar los "caballitos" (es decir, cuando las ruedas del vehículo se levantan). Se extrae fácilmente para carreras o saltos todo terreno.

1. Incline hacia abajo lentamente el extremo de la placa de deslizamiento y a continuación encaje la placa de deslizamiento en la ranura para la barra de protección anticaballitos.



2. Deslice la barra de protección anticaballitos hasta la placa de deslizamiento y trabe el gancho sobre el tubo del paragolpes inferior.



3. Para extraerlo se debe hacer lo contrario a la instalación. Desenganche la barra de protección anticaballitos y deslícela hacia fuera de la placa de deslizamiento.

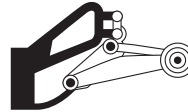
Instrucciones de configuración

Cambiar la posición de la configuración de altura de la barra de protección anticaballitos es más fácil cuando esta se encuentra instalada en la camioneta. Desenganche los brazos superiores de las barras transversales de posición de protección anticaballitos. Mueva los brazos superiores a la barra transversal de posición de protección anticaballitos deseada y luego encájelos en su lugar.

Cada configuración puede ofrecer distintos resultados en función de las configuraciones individuales de altura de conducción y de inclinación para una camioneta en particular. Evite conducir sobre las ruedas de la barra de protección anticaballitos durante la conducción normal (esto puede suceder en la configuración más baja con alturas de conducción inferiores a la de repuesto).



Extraiga la barra de protección anticaballitos si la camioneta deberá saltar o se utilizará en condiciones todo terreno rigurosas.



Posición 1 (caballitos grandes)

Posición inferior en barras transversales. Permite que la camioneta se incline hacia atrás lo más posible durante un caballito para lograr caballitos más largos y a alta velocidad.

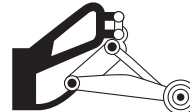


Posición 3



Posición 4 (sin caballitos)

Posición superior en barras transversales. Ofrece los lanzamientos más planos con caballitos pequeños o, directamente, sin ninguno. Esta es la posición preferida para reducir los caballitos durante la interrupción.



Posición 2

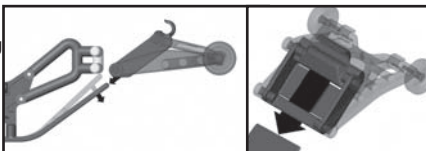
Montage und Einstellung der Wheelie-Bar

Umfasst Teilnr. 4975

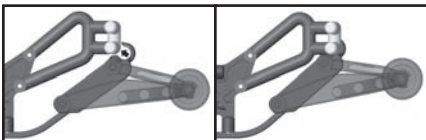
Installation

Die Maxx Wheelie Bar kann auf allen Maxx Trucks mit Original-Unterfahrerschutz, hinteren Stoßfängern und Stoßfängerhalterungen verwendet werden. Sie ist auch mit dem von Traxxas als Zubehör erhältlichen hinteren Stoßfänger aus Aluminium (Teilnr. 4935X) kompatibel. Die Wheelie Bar ist für harte, griffige Beläge wie z. B. Gehwegen ausgelegt, auf denen die Kontrolle von Wheelies schwer sein kann. Für Off-Road-Fahren oder Sprünge kann sie einfach abgenommen werden.

1. Biegen Sie das Ende des Unterfahrerschutzes vorsichtig und führen Sie sie dann in den Schlitz der Wheelie Bar ein.



2. Schieben Sie die Wheelie Bar nach unten an den Boden des Unterfahrerschutzes und rasten Sie dann den Clip über dem unteren Stoßfängerrohr ein.



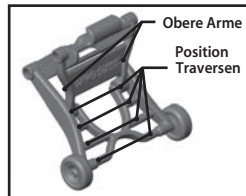
3. Die Demontage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Klinken Sie die Wheelie Bar am Stoßfänger aus und schieben Sie die Wheelie Bar anschließend vom Unterfahrerschutz herunter.

Anweisungen zur Einstellung

Das Ändern der Position der Wheelie Bar geht einfacher, wenn die Wheelie Bar am Truck montiert ist. Drücken Sie die oberen Arme aus den Wheelie-Positions-Querstangen heraus. Verschieben Sie die oberen Arme an die gewünschte Wheelie-Position der Querstange und lassen Sie sie dort einrasten.

Aufgrund der individuellen Bodenfreiheit und des Drifts eines bestimmten Trucks kann jede Einstellung unterschiedliche Ergebnisse liefern. Versuchen Sie beim normalen Fahren nicht auf den Rädern der Wheelie Bar zu fahren (dies kann sich in der untersten Einstellung mit einer niedrigeren Fahrhöhe als der Originalposition ergeben).

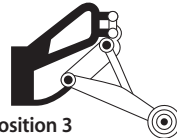
Bauen Sie die Wheelie Bar ab, wenn Sie mit Ihrem Truck Sprünge ausführen oder in rauen Off-Road-Umgebungen fahren wollen.



Position 1 (große Wheelies)

Untere Position an den Traversen.

In dieser Position kann der Truck bei einem Wheelie am weitesten zurück kippen - für längere Wheelies bei hohen Geschwindigkeiten.

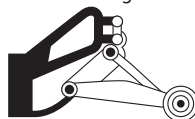


Position 3



Position 4 (keine Wheelies)

Die obere Position an den Traversen bietet flachste Starts mit kleinen oder keinen Wheelies. Dies ist die bevorzugte Position, um Wheelies beim Einbremsen zu reduzieren.



Position 2